

**DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN
RHEINLAND - PFALZ - SAAR - MEISTERSCHAFT im
CLUBSPORT - MOTO - CROSS 2018**

Ausschreibung auf Grundlage des ADAC-Clubsport-Reglement 2018

**Veranstalter ist die Veranstaltergemeinschaft der ADAC
Regionalclubs Mittelrhein e.V., Pfalz e.V. und Saarland**

1. Teilnehmer, Teilnahmeberechtigung und Einschreibung

1.1 Teilnehmer und Teilnahmeberechtigung

Siehe Motorsport Handbuch ADAC Mittelrhein/Pfalz/Saarland 2018

1.2 Einschreibung

Fahrer, die sich ausschließlich für diese Meisterschaft eingeschrieben haben (d.h. nicht noch zusätzlich im Südwest-Cup MotoCross eingeschrieben sind), entrichten mit der Einschreibung eine Kautions in Höhe von EUR 50,- für den Streckenpostendienst. Die Bankdaten werden nach der Einschreibung per Email mitgeteilt.

Weiterhin muss er angeben, ob und wann er seinen einmaligen Streckenpostendienst bei einem Meisterschaftslauf im laufenden Jahr leisten will. Eine Woche vor der jeweiligen Veranstaltung muss der Fahrer selbst oder ein von ihm benannter Stellvertreter bei dem Verein seinen Einsatz als Streckenposten bestätigen. Für diesen Einsatz werden EUR 50,00 Kautions nach der Veranstaltung vor Ort durch Geli Oster zurückgezahlt.

1.3 Einschreibeschluss

Der Einschreibeschluss ist der 31. März 2018.

2. Klasseneinteilung

Klasse 1	bis 50ccm Automatik	Jahrgang 2009 – ab 6. Geb.
Klasse 2	bis 65ccm	Jahrgang 2006 -2010
Klasse 3	bis 85ccm2T/150ccm4T	Jahrgang 2002 - 2008
Klasse4a	MX 1 ab 100ccm 2-Takt/175ccm 4-Takt	ab Jahrgang 2004
Klasse4b	bis 500ccm 2-Takt/650ccm 4-Takt MX2 ab 100ccm/2T bis 125ccm/2T oder 175ccm/4T bis250ccm/4T	ab Jahrgang 2004
Klasse5a	Cup MX 1 ab 100ccm 2-Takt/175ccm 4-Takt bis 500ccm 2-Takt/650ccm 4-Takt Elektro-Motorräder mit min. 20kW Leistung	ab Jahrgang 2004
Klasse5b	Cup MX 2 ab 100ccm/2T bis 125ccm/2T oder 175ccm/4T bis250ccm/4T	
Klasse 6	Senioren ab 100ccm 2-Takt/175ccm 4-Takt bis 500ccm 2-Takt/650ccm 4-Takt Elektro-Motorräder mit min. 20kW Leistung	ab Jahrgang 1978 und älter

Klasse 7	Anfänger	ab Jahrgang 2004
	ab 100ccm 2-Takt/175ccm 4-Takt	
	bis 125ccm 2-Takt/250ccm 4-Takt Elektro-Motorräder mit min. 20kW Leistung	

3. Nenngeld

Klasse 1- 3:	20,- €
Klasse 4-7:	30,- €
Nachnenngebühr:	10,- €
Gastfahrer jeweils zzgl.	5,- €

4. Startaufstellung, Einführungsrunde

Die Startaufstellung für beide Läufe ergibt sich nach der besten Trainingszeit (Transponderzeitnahme) aus dem Zeittraining. Wenn die Streckenkapazität überschritten wird, muss nach dem freien Training in zwei gleich große Zeittrainingsgruppen aufgeteilt werden. Die Aufteilung erfolgt nach dem Ergebnis des freien Trainings. In den beiden Zeittrainingsgruppen qualifizieren sich direkt für die Wertungsläufe die ersten X Fahrer (X = halbe Streckenkapazität – 2). Die Startaufstellung erfolgt abwechselnd aus den beiden Gruppen. Die nicht direkt qualifizierten Fahrer bestreiten einen Hoffnungslauf, aus dem sich die ersten 4 Fahrer noch für die Wertungsläufe qualifizieren. Diese 4 Fahrer belegen die 4 letzten Plätze der Startaufstellung. Diese Startaufstellung gilt für beide Läufe. Zur Qualifikation für die Rennläufe müssen mindestens 3 Runden insgesamt absolviert worden sein. Bei Zweitagesveranstaltungen ist in allen Klassen eine Einführungsrunde vor jedem Lauf vorgeschrieben.

5. Startnummern

Die Startnummern werden am Anfang der Saison in Abstimmung mit dem Südwestcup vergeben und gelten verbindlich für die ganze Saison.

Zugelassen sind ein-, zwei- oder dreistellige Startnummern. Erlaubt sind nur dunkle Zahlen auf hellem Grund und umgekehrt. Nicht zugelassen sind schlecht leserliche Startnummern. Vor jedem Wertungslauf ist die Startnummer unbedingt zu säubern.

6. Wertungsläufe / Zeitplan

Pro Veranstaltung werden zwei Wertungsläufe durchgeführt.

Trainingsdauer:

Klasse 1 und 2:	2 x 10 Minuten (Freies Training, Zeittraining)
Klasse 3 – 7:	2 x 15 Minuten (Freies Training, Zeittraining)

Wertungsläufe:

Klasse 1	8 Minuten + 1 Runde
Klasse 2	10 Minuten + 1 Runde
Klasse 3, 5, 6, 7	15 Minuten + 2 Runden (Wertungslauf) 10 Minuten + 2 Runden (Hoffnungslauf)
Klasse 4	20 Minuten + 2 Runden (Wertungslauf) 10 Minuten + 2 Runden (Hoffnungslauf)

7. Tageswertung

Die Tages- und Jahreswertung der einzelnen Klassen wird nach dem 25-Punkte-System ermittelt.

Gewertet werden nur Teilnehmer, die innerhalb von 5 Minuten nach Zieldurchfahrt des Siegers das Ziel passieren, ansonsten gelten sie als ausgefallen.

In den Klassen Prestige und Cup wird eine separate Wertung für MX1-Fahrer und MX-2 Fahrer durchgeführt, d.h. nach jedem Lauf wird ein separates Ergebnis für die MX1 und MX2-Fahrer erstellt.

Bei Punktgleichheit in der Jahreswertung entscheidet die Majorität der besseren Plätze.
Für die Tageswertung zählt bei Punktgleichheit der bessere zweite Lauf.

Für die Gesamtmeisterschaft wird zur Wertung das Gesamtergebnis der jeweiligen Veranstaltung herangezogen.

In den Klasse 1, 2, 3, und 7 werden 5 Pokale vergeben. In den Klassen 4 und 5 erhalten jeweils die 3 bestplatzierten MX1-Fahrer und MX2-Fahrer einen Pokal. In der Klasse 6 erhalten mind. die 3 bestplatzierten Senioren einen Pokal (zusätzlich erhalten noch die 3 bestplatzierten Oldies -Wertung Südwestcup- einen Pokal)

Über die Vergabe weiterer Pokale und Ehrenpreise entscheidet der jeweilige Veranstalter.

8. Jahreswertung

8.1 Gesamt-Wertung

Der Meisterschaftsstand für die Gesamt-Wertung wird nach der im ADAC Motorsporthandbuch veröffentlichten Tabelle ermittelt. Gewertet werden alle Fahrer, die mindestens an 50% der Wertungsläufe teilgenommen haben. Von den durchgeführten Wertungsläufen werden 80% gewertet. Gastfahrer werden bei der Ergebnisliste für die Gesamtwertung berücksichtigt. Zur Ermittlung der Punkte wird nur das Tagesergebnis herangezogen.

8.2 Klassenwertung

Die Auszeichnung der Meister sowie der Zweit- und Drittplatzierten wird wie folgt vorgenommen:
Bei 3 bis 5 gewerteten Teilnehmern = Auszeichnung des Meisters
Bei 6 bis 10 gewerteten Teilnehmern = Auszeichnung des Meisters und Zweitplatzierten
Ab 11 gewerteten Teilnehmern = Auszeichnung des Meisters sowie des Zweit- und Drittplatzierten

Die Wertung wird wie folgt durchgeführt:

Der Meisterschaftsstand der Klassenwertung wird nach dem 25-Punkte-System ermittelt.

Streichresultate: Die beiden schlechtesten Läufe eines Teilnehmers gehen nicht in die Jahreswertung der einzelnen Klassen ein (= 2 einzelne Streichresultate). Bei der Punktevergabe werden auch nicht zur Rheinland-Pfalz-Saar Meisterschaft zählende Fahrer berücksichtigt. Es werden nur Punkte für den eingefahrenen Platz in der entsprechenden Klasse vergeben.

Es gibt keine Mindestzahl von Rennen, an denen man teilgenommen haben muss, um in der Klassenwertung gewertet zu werden. Der Fahrer mit den meisten Punkten ist der Klassensieger der Klasse 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7. Bei Punktgleichheit in der Jahreswertung entscheidet die Majorität der besseren Plätze.

Beim ZC Hoxberg wird die Klasse 7 nicht ausgeschrieben. Das Ergebnis für die Gesamtmeisterschaft wird beim AMC Birkenfeld am 24. Juni 2018 nachgeholt.

Beim AMC Birkenfeld werden die Klassen 1, 2, 3, 5 und 7 auch für die Klassenmeisterschaft herangezogen (nicht für die Gesamtmeisterschaft).

Die Klassen 4 und 6 werden nicht für die ADAC RLP-Saar-Meisterschaft ausgeschrieben sind aber startberechtigt.

9. Nennung für die Veranstaltung

Eine Nennungsabgabe an den Veranstalter ist Pflicht. Nennungsbeginn ist acht Wochen vor der jeweiligen Veranstaltung, Nennungsschluss 14 Tage vor der Veranstaltung. Die Teilnehmer müssen innerhalb der Nennungsfrist **eine formlose Email** an den Veranstalter mit Angabe von Name, Klasse und Startnummer senden.

Das Nenngeld wird am Renntag bar im Rennbüro gezahlt. Am Renntag muss von den eingeschriebenen Fahrern nur noch auf der Blocknennung für die angegebene Veranstaltung unterschrieben werden. Ein unterschriebenes Nennformular ist für die eingeschriebenen Fahrer nicht mehr erforderlich.

Der Veranstalter kann Nennungen, die nach Nennungsschluss eingehen akzeptieren, sofern der erstellte Zeitplan dies noch ermöglicht. Für Nennungen, die nach Nennungsschluss eingehen und vom Veranstalter akzeptiert werden, wird eine zusätzliche Nachnenngebühr von 10,- € erhoben.

Teilnehmer, die genannt haben, kurzfristig jedoch nicht starten können, müssen sich beim Veranstalter wieder abmelden. Die jeweilige Email-Adresse ist auf der Internetseite www.rlp-mx.net hinterlegt.

10. Klassenwechsel

Sollte ein/e eingeschriebene/r Fahrer/Fahrerin während der Saison die Klasse wechseln, werden die in der neuen Klasse eingefahrenen Meisterschaftspunkte **nicht** gutgeschrieben. Es werden in der Meisterschaft nur die Punkte gutgeschrieben, die in der am Jahresanfang genannten Klasse eingefahren wurden.

11. Technische Abnahme

Die Motorräder müssen den technischen Bestimmungen des DMSB entsprechen.
Die DMSB-Schutzhelmbestimmungen sind zu beachten.

12. Siegerehrung

12.1. Veranstaltung

Die Siegerehrung soll spätestens eine Stunde nach Beendigung des letzten Laufes der Veranstaltung erfolgen. Sollte hierbei ein entsprechender Fahrer ohne Entschuldigung fehlen, entfällt sein Anspruch auf einen Pokal.

12.2. Rheinland-Pfalz-Saar-Meisterschaft

Die Ehrung der Platzierten – Gesamt- und Klassenwertung – erfolgt anlässlich der Sportlerehrung des ADAC Mittelrhein am 09. Dezember 2018.

16. Umweltschutz

Der jeweilige Veranstalter behält sich das Recht vor, Ausführungsbestimmungen zu erlassen, falls dies aus behördlichen Gründen oder aus Gründen des Umweltschutzes als notwendig erachtet wird. Es gelten die Umweltbestimmungen des DMSB.

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, seinen Abfall sowie alle Betriebsstoffe (Öle, Treibstoff, Reifen, Bremsflüssigkeit etc.) mit nach Hause zu nehmen und dort ordnungsgemäß zu entsorgen. Zuwiderhandlungen stellen einen Verstoß gegen die Ausschreibung dar und werden straf- und sportrechtlich verfolgt.

Koblenz, Februar 2018

gez. Angelika Oster
ADAC Mittelrhein e.V.

gez. Lutz Gerlach
ADAC Pfalz e.V.

gez. Andreas Wack
ADAC Saarland e.V.

Obleute für Clubsport-MotoCross der beteiligten ADAC Regionalclubs